

SOLBJERG – FRA LANDSBY TIL FORSTAD

Før krigen havde Solbjerg udviklet sig til en landsby med hotel, kro, mejeri, tre købmænd, slagter, bager, samt et rigt handelsliv. Solbjerg var dengang omkranset af landbrug.

Siden har Solbjerg udviklet sig på alle måder – og fremstår i dag som en forstad til storbyen Aarhus. Solbjerg har i dag ca. 5000 indbyggere.



NY BY EFTER KROFLYTNING

Byen Ny-Solbjerg opstod i 1870, da kroen i forbindelse med en vejomlægning blev flyttet fra Gl. Solbjerg, bondelandsbyen på næsset ved søen.

I 1941 havde byen udviklet sig til en landsby med hotel, kro, mejeri, 3 købmænd, slagter, bager samt alt, hvad man havde brug for inden for handel, transport og byggeri.

SELVSTÆNDIG KOMMUNE

I 1963 bliver Ny-Solbjerg en selvstændig kommune, da indbyggerne i Astrup-Tulstrup-Hvilsted kommune (ca. 1350 personer) og i Tiset kommune (ca. 1025 personer) gik ind for sammenlægningen, som en konsekvens af planerne om den nye fællesskole.



PARCELHUSE OG NY SKOLE

Ny-Solbjerg var omkranset af landbrug, så der blev opkøbt gårde med jord. En ny vej Kær-gårdsvej blev anlagt, og Solbjergskolen kunne bygges lige i baghaven til Hovedgaden.

Det var også her byens første parcelhusbyggeri blev opført, og boligforeningen stod for

opførelsen af de første boligblokke.

Man tænkte fjernvarme, rensningsanlæg samt et areal til brug for idrætten ind i planerne, der også kom til at omfatte børnehave og plejehjem.



EN DEL AF AARHUS KOMMUNE

Ny-Solbjerg kommune bliver i 1970 i forbindelse med kommunalreformen en del af Aarhus kommune. Der kommer gang i byggeriet, og Aarhus Kommune opkøber yderligere to større bynære gårde.

Der er siden løbende blevet udstykket jord til parcelhuse og anden boligbyggeri, samt enkelte grunde til håndværk og industri.



NY OMFARTSVEJ

Trafikken i form af privatbilisme var voksende, og den stigende trafik gennem byen var blevet problematisk.

Landevejen blev derfor i 1974 ført udenom byen – hen over søens østlige ende, hvor den også ligger i dag.



HOVEDGADEN MISTER HANDEL

Hovedgaden har igennem tiden mistet sin betydning som hjemsted for håndværk og handel.

I dag betjenes byens borgere hovedsageligt af tre dagligvarebutikker. Ingen af dem har til huse på Hovedgaden.



FORTSAT RIVENDE UDVIKLING

Den seneste udvikling er sket langs en af Solbjergs ældste veje – nemlig Hedevejen, som fortsætter i Møddebro Parkvej, der forbinder Astrup og Tiset sogn med en bro.

Solbjerg er i dag en forstad til Aarhus i rivende udvikling. Det er stedet, hvor man bor i smuk natur og med et rigt foreningsliv og udvikling på mange områder.